

## BIBLIOGRAFÍA

- Allport, R. y J. Thomson (1990), "Study of Mass Rapid Transit in Developing Countries", Report N° 188, Crowthorne, Laboratorio de Investigaciones sobre Transporte y Carreteras.
- ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos) (1999a), "Estudio de deseconomías del transporte urbano en Brasil: los impactos de la congestión", *Boletín de los transportes públicos de América Latina*, año 5, N° 30, São Paulo.
- (1999b), *Transporte humano: cidades com qualidade de vida*, segunda edición, São Paulo.
- Arias, C. (2001), "Corredor de troles y ecovía en Quito, Ecuador", documento presentado en Seminario Internacional, Caracas.
- Armijo, G. (2000), "La urbanización del campo metropolitano de Santiago: crisis y desaparición del habitat rural", *Revista de Urbanismo*, N° 3, Santiago de Chile, Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad de Chile, agosto.
- Banco Mundial (2000), *Cities on the Move: A World Bank Urban Transport Strategy Review*, Washington, D.C.
- BID (Banco Interamericano de Desarrollo) (1995), *Hacia una economía menos volátil. Progreso económico y social en América Latina, Informe 1995*, Washington, D.C.
- Brunner, K. H. (1932), *Santiago de Chile: su estado actual y futura formación*, Santiago de Chile, Imprenta la Tracción.
- Calthrop, E. y S. Proost (2002), "Regulating on Street Parking", Working Paper series, N° 2002- 02, Leuven, Facultad de Economía y Ciencias de la Economía Aplicada, Energía, Transporte y Medioambiente, Universidad Católica de Leuven, febrero.
- Calthrop, E. (2002), "Evaluating on-Street Parking", Working Paper series N° 2002-03, Leuven, Facultad de Economía y Ciencias de la Economía Aplicada, Energía, Transporte y Medioambiente, Universidad Católica de Leuven, mayo.
- CENMA (Centro Nacional del Medio Ambiente) (2000), *Mejoramiento del inventario de emisiones de la Región Metropolitana*, Santiago de Chile, agosto.

- \_\_\_\_\_ CEPAL (Comisión Económica para América Latina y el Caribe) (2002), “La planificación del transporte urbano ante los cambios demográficos, sociales, económicos y tecnológicos”, *Boletín FAL*, N° 188, abril (<http://www.eclac.cl/transporte>).
- \_\_\_\_\_ (2001), “Medidas de control de la congestión de tránsito”, *Boletín FAL*, N° 182, octubre (<http://www.eclac.cl/transporte>).
- \_\_\_\_\_ (2000), “La congestión de tránsito: sus consecuencias económicas y sociales”, *Boletín FAL*, N° 170, octubre (<http://www.eclac.cl/transporte>).
- \_\_\_\_\_ (1997), “El tránsito urbano en la era de la apertura económica”, *Boletín FAL*, N° 132, marzo-abril (<http://www.eclac.cl/transporte>).
- \_\_\_\_\_ (1995a), *Estudio económico de América Latina y el Caribe, 1994-1995* (LC/G.1873-P), Santiago de Chile. Publicación de las Naciones Unidas, N° de venta: S/E.95.II.G.2.
- \_\_\_\_\_ (1995b), Una evaluación crítica de algunos aspectos del sistema de transporte urbano de Santiago de Chile (LC/R.1529), Santiago de Chile, mayo.
- \_\_\_\_\_ (1989), *Estudio económico de América Latina y el Caribe, 1988* (LC/L.501), Santiago de Chile.
- Cifuentes, L. (2000), “Estimación de los beneficios sociales de la reducción de emisiones y concentraciones de contaminantes atmosféricos en la Región Metropolitana”, *Generación de instrumentos de gestión ambiental para la actualización del Plan de Descontaminación Atmosférica para la Región Metropolitana de Santiago al Año 2000*, documento preparado para la Comisión Nacional del Medio Ambiente (CONAMA), Santiago de Chile, Pontificia Universidad Católica de Chile.
- CIS (Asociados Consultores en Transporte Ltda.) (1995), “Investigación de la factibilidad de implementación de un sistema de servicios especiales de locomoción colectiva para la ciudad de Santiago”, estudio efectuado para el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones (MINTRATEL), Santiago de Chile.
- Companhia de Engenharia de Tráfego (1998), *Relatório de avaliação horário de pico*, São Paulo.
- CONAMA (Comisión Nacional del Medio Ambiente) (2001a), *Plan de Prevención y Descontaminación de la Región Metropolitana. Resumen ejecutivo del anteproyecto*, Santiago de Chile, julio.
- \_\_\_\_\_ (2001b), *Análisis general del impacto económico y social del anteproyecto de Plan de Prevención y Descontaminación de la Región Metropolitana*, Santiago de Chile, agosto.
- Departamento de Ingeniería Mecánica (2000), “MODEM, Informe final”, trabajo preparado para el Ministerio de Planificación y Cooperación (MIDEPLAN), Santiago de Chile, Universidad de Chile, enero.
- DFT (Department for Transport) (2002a), “A Review of the Effectiveness of Personalised Journey Planning Techniques”, enero (<http://www.local-transport.dft.gov.uk/travelplans/pjourney/index.htm>).

- \_\_\_\_\_ (2002b), "Travel Plans, diciembre (<http://www.local-transport.dft.gov.uk/travelplans>).
- EEA (European Environmental Agency) (2000), "COPERT III Computer Programme to Calculate Emissions from Road Transport - Methodology and Emission Factors", Technical Report, N° 49 ([http://reports.eea.eu.int/Technical\\_report\\_No\\_49/en](http://reports.eea.eu.int/Technical_report_No_49/en)).
- Enoch, M. (2002), "UK parking cash out experience, and lessons from California", *Traffic Engineering + Control (TEC)*, vol. 43, N° 5, Londres, mayo.
- \_\_\_\_\_ (2001), "Workplace Parking Charges Down Under", *Traffic Engineering + Control, TEC*, vol. 42, N° 10, Londres, noviembre.
- EPA (Environmental Protection Agency) (1999), "The Benefits and Costs of the Clean Air Act, 1990 to 2010", Informe EPA-410-R-99-001, preparado para el Congreso de los Estados Unidos.
- Fernandes, F.S. (1985), *Aspectos de transporte urbano na modificaco dos horários de trabalho*, Brasilia, Empresa Brasileira dos Transportes Urbanos (EBTU), enero.
- Fernández y De Cea, Ingenieros Ltda. (1999), "Análisis estratégico de los impactos sobre la demanda de implementar un plan de corredores para el gran Santiago", estudio para el Ministerio de Planificación y Cooperación (MIDEPLAN), Santiago de Chile.
- GTZ (Sociedad Alemana de Cooperación Técnica) (2001), *Economic Instruments for Sustainable Road Transport*, Eschborn.
- Hass-Klau, C. y otros (2000), *Bus or Light Rail: Making the Right Choice. Environmental and Transport Planning*, Wuppertal, Bergische Universitt Wuppertal.
- Henry, E. y J. Hubert (2000), "Contrastes de la motorización y de la movilidad en las megpolis", documento presentado en la Conferencia CODATU IX (Coopration pour le Dveloppement et l'Amlioraion des Transports Urbains et priurbains), México, D.F., abril.
- Hernández, A. (2002), "Bogotá, una ciudad vivible", marzo ([http://www.cepal.org/Transporte/noticias/noticias/8/9178/Bogot\\_viv.doc](http://www.cepal.org/Transporte/noticias/noticias/8/9178/Bogot_viv.doc)).
- Hochtief, Montreal y Deconsult (1968), *Sistema integrado de transporte rápido coletivo da cidade de São Paulo: estudo técnico pr-projeto de engenharia*, São Paulo.
- Holgate, S.T. y otros (1999), *Air Pollution and Health*, San Diego, Academic Press.
- Howson, H. (1981), *London's Underground*, Shepperton, Ian Allan Ltd.
- Hutt, G. (2002), "Travel Blending<sup>MR</sup>, una herramienta para el cambio de conducta en transporte", *Tranvía*, N° 18, julio (<http://www.revistatranvia.cl/tv18>).
- IMT (Instituto Mexicano del Transporte) (2000), "Cargos e información de un sistema inteligente de transporte", *Notas*, N° 51, Querétaro, Sanfandila.
- Ingram, G. y A. Carroll (1978), "The Spatial Structure of Latin American Cities", Urban and Regional Report, N° 79-9, Banco Mundial, agosto.
- Instituto de Economía (1993), *Estimación de los beneficios sociales del Metro*, Santiago de Chile, Pontificia Universidad Católica de Chile (PUC), octubre.

- INTEC (Instituto de Investigaciones Tecnológicas) (1996), "Estudio de desarrollo y de factibilidad técnica para la aplicación de un nuevo sistema de peajes para Chile", documento preparado para el Ministerio de Obras Públicas (MOP), Santiago de Chile, marzo.
- Kain, J. y Z. Liu (1994), *Efficiency and Locational Consequences of Governments Transport Policies and Spending in Chile*, Harvard, Harvard Project on Urban and Regional Development in Chile.
- Kenworthy, J. y F. Laube (1999), *An International Sourcebook of Automobile Dependence in Cities*, Colorado, Universidad de Colorado.
- Labarthe, G. y D. Mery (1999, 2000), "Informes ejecutivos de salidas del programa ESTRAUS", trabajo de Armonía Consultores para la SECTRA y la CEPAL, Santiago de Chile, inéditos.
- LPAC (London Planning Advisory Committee) (1998), "Developing Road Traffic Reduction Targets for London", estudio realizado por Halcrow Fox, Londres, diciembre.
- McCrae, I. S. y otros (2000), "Traffic Management During High Pollution Episodes: A Review", preparado por TRL (Transport Research Laboratory) para la División de Transporte Local, Departamento de Medioambiente, Transporte y de las Regiones, Crowthorne, Berkshire.
- Metro/STM (Companhia do Metropolitano de Sao Paulo/Secretaria de Transportes Metropolitanos de Sao Paulo) (1998), "Pesquisa Origem-Destino/1977, 1987, 1997", *Síntese de Informações*, N° 09/98, São Paulo.
- MIDEPLAN (Ministerio de Planificación y Cooperación) (1999), *VERDI, Manual del usuario*, versión 2.0, Santiago de Chile.
- \_\_\_\_ (1998a), *Recomendaciones para el diseño del espacio vial urbano*, Santiago de Chile.
- \_\_\_\_ (1998b), *Diagnóstico y recolección de información de educación bajo la perspectiva del transporte*, Santiago de Chile.
- \_\_\_\_ (1997), *ESTRAUS, Manual del usuario*, versión 2.0, Santiago de Chile.
- Mills, E. (1967), "An aggregate model of resource allocation in a Metropolitan Area", *American Economic Review*, vol. 57, N° 2.
- MINTRATEL (Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones) (1995), "Análisis de la problemática de estacionamiento en las principales ciudades del país", estudio preparado por CITRA (Consultores en Ingeniería de Transporte Ltda.), Santiago de Chile, junio.
- \_\_\_\_ (1985), *Manual de Ingeniería de Tránsito*, Santiago de Chile.
- OCDE (Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos) (1981), *Evaluación de sistemas de estacionamiento*, Madrid, Grupo de Investigación Vial.
- Oron, Y. y otros (1973), "Optimum vs. equilibrium land use pattern and congestión toll", *The Bell Journal of Economics and Management Science*, vol. 4, N° 2, Nueva York.
- Ortúzar, J. (1994), *Modelos de demanda de transporte*, Santiago de Chile, Departamento de Ingeniería de Transporte, Pontificia Universidad Católica de Chile.

- Ortúzar, J. y L. Willumsen (1994), *Modelling Transport*, Chichester, John Wiley.
- Pérez, G. (2001), *Telemática: un nuevo escenario para el transporte automotor*, serie Recursos Naturales e Infraestructura, N° 30 (LC/L.1593-P), Santiago de Chile. Publicación de las Naciones Unidas, N° de venta: S.01.II.G.134.
- PICC (Intergovernmental Panel on Climate Change) (2001), "Third Assessment Report: Climate Change, 2001" (<http://www.ipcc.ch/pub/reports.htm>).
- Real Academia Española (2001), *Diccionario de la Lengua Española*, vigésima segunda edición, Madrid.
- Sandoval, E. (2001), "Concepto integral del espacio público y la movilidad urbana. Enfoque de la Ciudad de Bogotá. Caso específico: sistema Transmilenio", documento presentado en Seminario Internacional, Caracas.
- Schafer, A. (2000), "Regularities in travel demand: an international perspective", *Journal of Transportation and Statistics*, vol. 3, N° 3, Washington, D.C., Oficina de Estadísticas en Transporte, diciembre.
- Still, B. y D. Simmonds (2000), "Parking restraint policy and urban vitality", *Transport Review*, vol. 20, N° 3, julio-septiembre.
- Swait, J. y G. Eskeland (1995), "Travel Model Substitution in São Paulo", Policy Research Working Paper N° 1437, Banco Mundial, marzo.
- Taylor, B. D. (2002), "Rethinking Traffic Congestion" (<http://www.uctc.net/access/access.asp>).
- The Review* (2002), "Do they change behaviour?", N° 24, Steer Davis Gleave, noviembre.
- Thomas, A. (2002), "Planificación estratégica de sistemas de transporte urbano", marzo (<http://www.cepal.org/Transporte/noticias/noticias/8/9178/Modelos.ppt>).
- Thomson, Ian (2002a), *Impacto de las tendencias sociales, económicas y tecnológicas sobre el transporte público: investigación preliminar en ciudades de América Latina*, serie Recursos naturales e infraestructura, N° 41 (LC/L 1717-P), Santiago de Chile, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). Publicación de las Naciones Unidas, N° de venta: S.02.II.G.28.
- \_\_\_\_\_ (2002b), La tarificación vial: ¿un atentado contra el transporte público y la ciudad sustentable?, *Boletín de los Transportes Públicos de la América Latina*, año 10, N° 40, São Paulo, Asociación Nacional de Transportes Públicos (ANTP), junio-julio.
- \_\_\_\_\_ (2000a), *Una reseña histórica y evaluación crítica de algunos aspectos de la planificación del sistema de transporte de Santiago*, Santiago de Chile, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).
- \_\_\_\_\_ (2000b), Algunos conceptos básicos referentes a las causas y soluciones del problema de la congestión de tránsito (LC/R.2004), Santiago de Chile, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), junio.
- \_\_\_\_\_ (1999), Desarrollo histórico y aceptación política del concepto de cobranza por el uso de la vialidad urbana congestionada (LC/L.1167), Santiago de Chile, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), enero.

- \_\_\_\_\_ (1997), “¿Por qué las inversiones en el transporte público no reducen la congestión de tránsito urbano?”, *Revista de la CEPAL*, N° 61 (LC/G.1955-P), Santiago de Chile, abril.
- \_\_\_\_\_ (1982), “Transporte urbano en América Latina. Consideraciones acerca de su igualdad y eficiencia”, *Revista de la CEPAL*, N° 17 (E/CEPAL/G.1205), Santiago de Chile, agosto.
- Thomson, Ian y A. Bull (2001), *La congestión de tránsito urbano: causas y consecuencias económicas y sociales*, serie Recursos naturales e infraestructura, N° 25 (LC/L.1560-P), Santiago de Chile, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). Publicación de las Naciones Unidas, N° de venta: S.01.II.G.105.
- Tovar, R. (1995), “Mobile source pollution in Mexico City and market-based alternatives”, *Regulation, The Cato Review of Business and Government*, vol. 18, N° 2, Washington, D.C.
- Valenzuela, E. y T. Gálvez, (1995), “Identificación y cuantificación de las externalidades generadas por el estacionamiento de automóviles en zonas urbanas”, *Actas del séptimo Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte*, Santiago de Chile.
- Voorhees, Alan M. y otros (1973), “Cargas impositivas a los usuarios de la vialidad del área metropolitana de Caracas”, documento preparado para la Oficina Ministerial del Transporte, Ministerio de Obras Públicas de Venezuela, Caracas.
- WWZ (Wirtschaftswissenschaftliches Zentrum der Universität Basel) (1992), “The Use of Economic Instruments in Urban Travel Management”, documentos de una conferencia conjunta de OECD, ECMT (European Conference of Ministers of Transport), GVF (Dienst für Gesamtverkehrsfragen de Suiza) y NFP (Nationales Forschungsprogramm Stadt und Verkehr de Suiza), Basilea.
- Winfrey, R. (1969), *Economic Analysis for Highways*, Scranton, Pennsylvania, International Textbook Company.
- Zahavi, Y. (1976), Características de los viajes en ciudades de países desarrollados y en desarrollo, documento de trabajo N° 230-S, Washington, D.C., Banco Mundial, marzo.